



VOL AU-DESSUS DE LA
PRESQU'ÎLE DU
COTENTIN

Air Europ Club – Du 28 au 30 Octobre 2017

Jour 1 : Cherbourg, Barfleur, Phare de Gatteville

Décollage de **Toussus le Noble** ce samedi 28 octobre vers 10h00. Après 1h45 de vol sous une météo plutôt bonne via Deauville et les plages du débarquement, me voici arrivé à l'aéroport de **Cherbourg**, ville où je serais basé pour trois jours et deux nuits.



Mon avion (en Blanc) stationné à Cherbourg



Un des lieux de tournage du film à Cherbourg



Le bâtiment officiel pour les parapluies de Cherbourg

L'après-midi est consacrée à la découverte de l'un des plus beaux villages de France : **Barfleur**. Fondée par les normands venant de Norvège et du Danemark, ce village était devenu au Moyen-Âge le port préféré des ducs de Normandie qui étaient aussi rois d'Angleterre (Henri II Plantagenet, Richard Coeur de Lion). Guillaume le Conquérant fit sur le « Mora » (pilote par un jeune Barfleuraire, Étienne), la traversée depuis Barfleur pour aller envahir l'Angleterre.... Reste de cette époque quelques souvenirs ... et de nombreux touristes anglais venus amicalement en voisins !



Panoramique du village de Barfleur



L'église fortifiée de Barfleur, à l'entrée du port

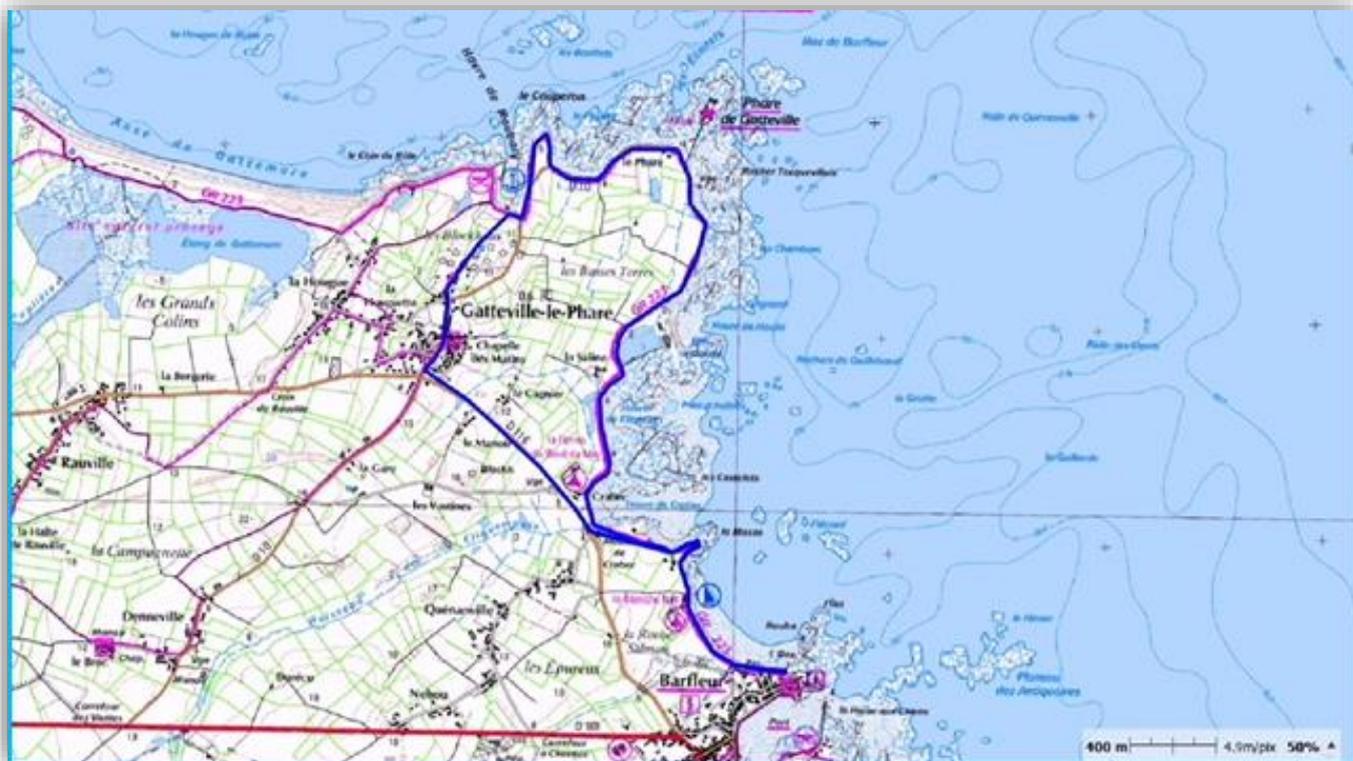
Passage ensuite au **phare de Gatteville** situé à quelques kilomètres de Barfleur. Deuxième phare le plus haut d'Europe, il a été aussi le plus important ouvrage français à l'époque (composé de 11 000 blocs de granit pesant au total 7 400 000 kg). Les rafales de 50km/h aux pieds du phare annoncent un temps perturbé pour la randonnée que je compte effectuer demain.



Le phare de Gatteville et son sémaphore

Jour 2 : Barfleur, Phare de Gatteville, Saint-Vaast-La-Hougue, Fort de la Hougue

1. Barfleur-phare de Gatteville-Barfleur (8 km)



Parcours (en bleu) de la randonnée Barfleur-Phare de Gatteville-Barfleur (8 km)

Je commence la matinée par effectuer une randonnée au départ de **Barfleur** vers 10h00. J'emprunte le très beau sentier de randonnée GR 223 vers le nord en suivant le littoral. Le ciel est couvert mais peu menaçant et la vue est magnifique. Arrivé au bout de 4 km au **phare de Gatteville**, je rejoins ensuite le village de Gatteville-le-Phare avec un passage devant une vingtaine de blockhaus allemands dont certains ont été reconditionnés ... en maisons individuelles avec jardin !



Le phare de Gatteville



GR 223 qui suit le littoral normand

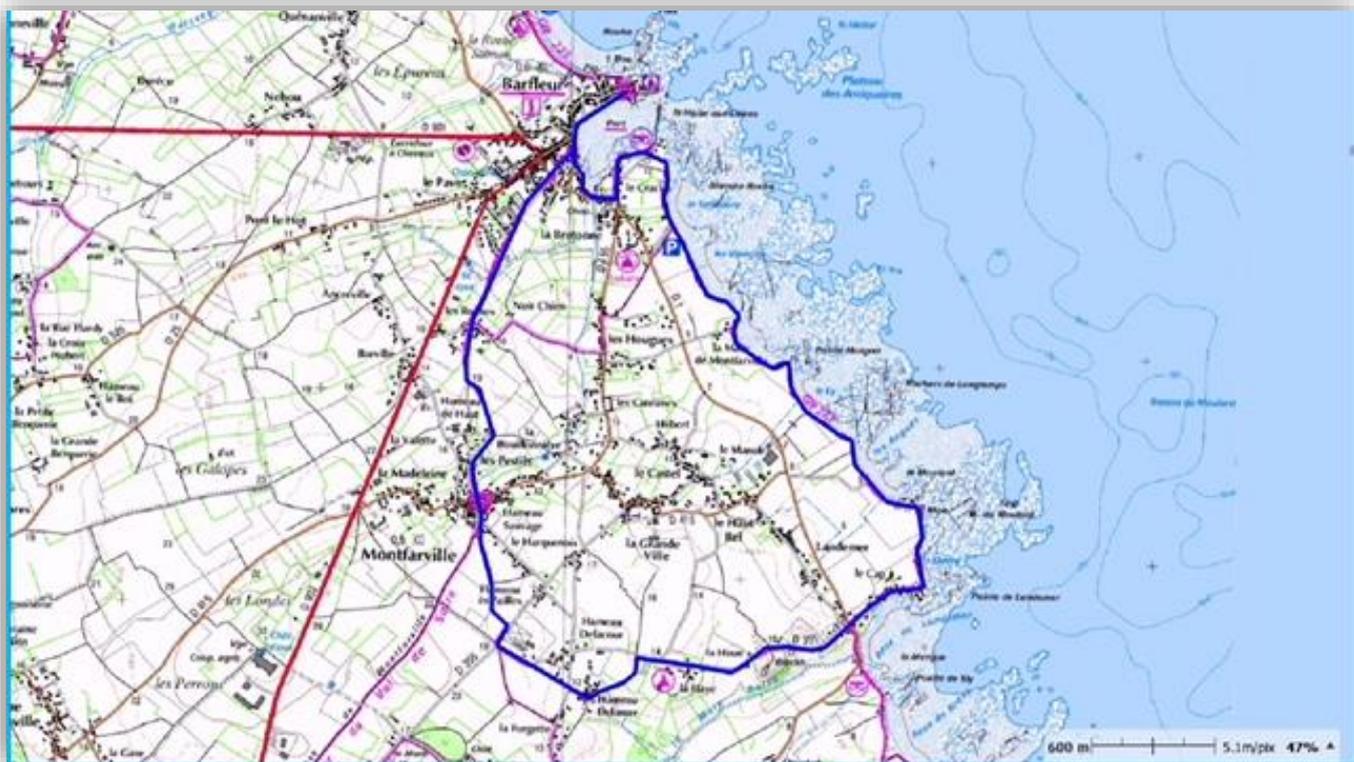


Blockhaus allemand reconditionné en maison



Retour au port de Barfleur

2. Barfleur-Montfarville-Barfleur (10 km)



Parcours (en bleu) de la randonnée Barfleur-Montfarville-Barfleur (10 km)

Après une pause crêpes obligatoire à midi, me voici de nouveau requinqué pour suivre à nouveau le sentier de randonnée GR 223 u départ de **Barfleur** à nouveau, mais cette fois-ci vers le sud du littoral sous un vent fort. De très belles et grandes plages de sable blanc sont sur le trajet de cette première partie de la randonnée.



Plages de sable blanc au sud de Barfleur



Randonnée le long du littoral

Puis je rentre après 4 km à l'intérieur des terres pour me diriger vers le village de **Montfarville** où m'attend une surprise : son curé ayant eu forte impression lors de sa visite à Saint-Pierre-de-Rome et dans la cité du Vatican, il décida de s'inspirer du plafond de la chapelle sixtine pour la décoration du plafond de son église ! Le résultat est assez surprenant et assez réussi, surtout pour un village perdu en pleine campagne !

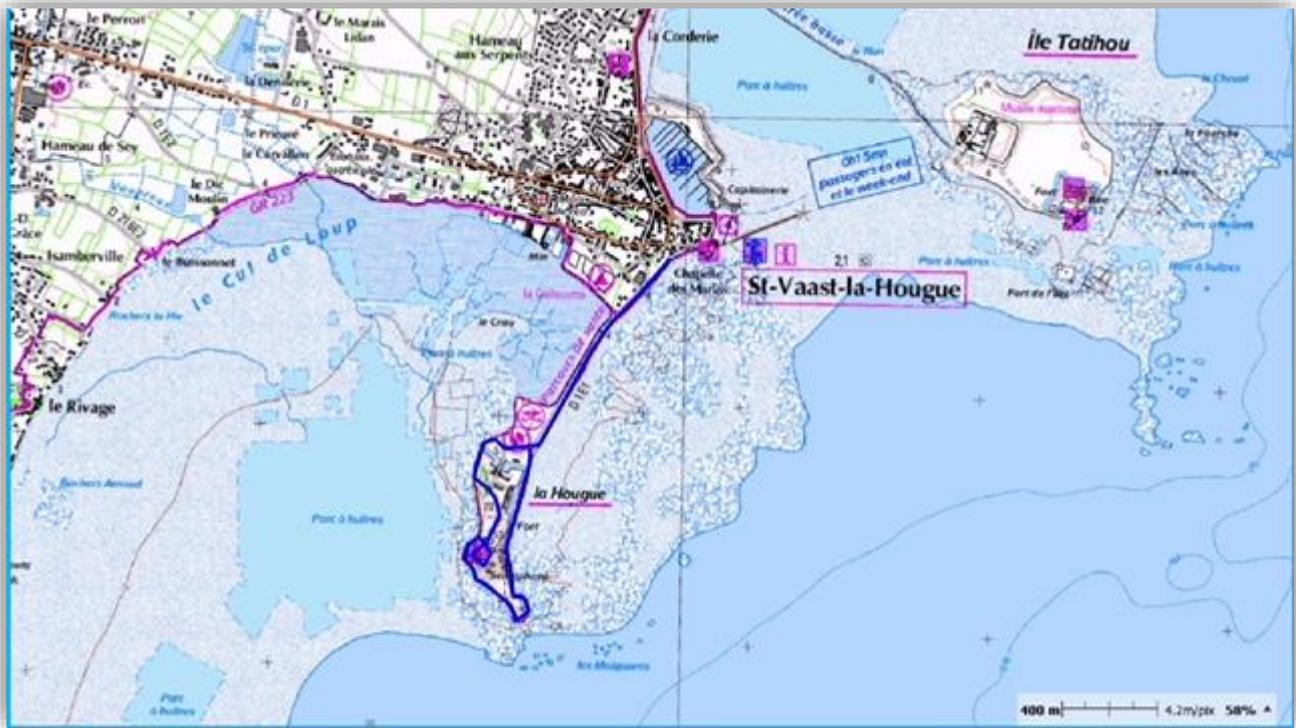


L'église de Montfarville a des airs de cite du Vatican !



L'église de Montfarville a des airs de cite du Vatican !

3. Saint-Vaast-La-Hougue-La Hougue-Saint-Vaast-La-Hougue (4 km)



Parcours (en bleu) de la randonnée entre Saint-Vaast et La Hougue (4 km)

Je pars ensuite en voiture pour **Saint-Vaast-La-Hougue**, située à 10 km de Barfleur. Je souhaite visiter son enceinte militaire visitée par Vauban : le **fort de la Hougue**. Il en fit un important port pour la marine française sous Louis XIV.



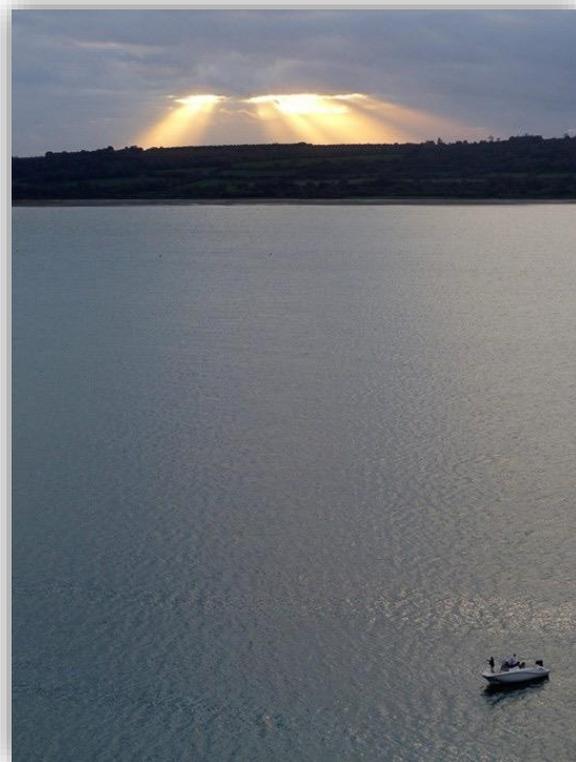
Vue de la Hougue depuis la Tour

L'enceinte du site militaire est énorme, avec les plus grandes douves que j'ai pu voir pour un fort.



Le fort de la Hougue est ceinturé de douves impressionnantes

Un sentier permet de visiter et de rentrer dans l'enceinte afin d'y admirer de plus près sa tour militaire de 18 m de hauteur : du haut de son sommet, la vue sur la mer au coucher de soleil termine en apothéose cette journée !



Coucher de soleil sur La Hougue depuis le sommet de la Tour

Jour 3 : Cap de la Hague, Cap Rozel, Cap Carteret, Pointe du Banc, Pointe d'Agon, Mont Saint-Michel, Toussus le Noble

1. Cap de la Hague (6 km)



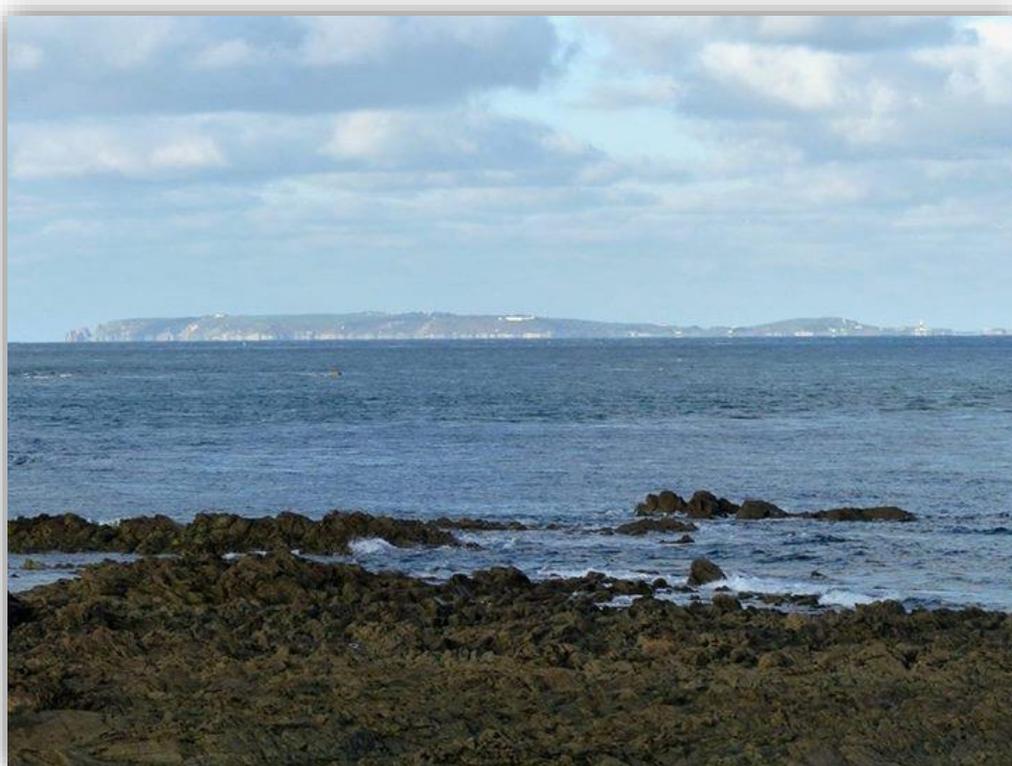
Parcours (en bleu) de la randonnée au Cap de la Hague (6 km)

Pour cette dernière journée, je prends la direction du **Cap de la Hague** pour une randonnée dans un lieu magique. Départ aux pieds du sémaphore pour une balade à travers le bocage normand faisant penser à des routes de campagne anglaises.

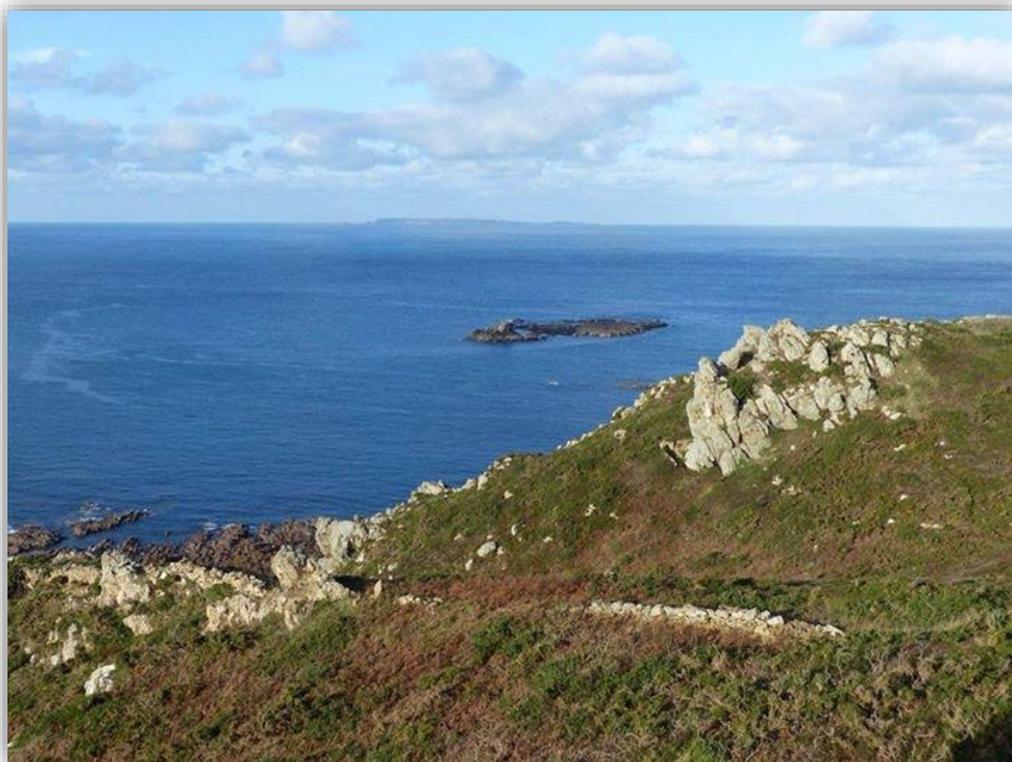


Sémaphore du Cap de la Hague

Je suis un sentier de randonnée somptueux le long du littoral et j'aperçois l'île anglo-normande **d'Alderney** à quelques encablures ! J'y ai de très bons souvenirs de vol et c'est une île attachante et calme.



L'île anglo-normande d'Alderney



À 70 m d'altitude au-dessus de la Mer au Cap de la Hague



Le village de Goury au Cap de la Hague

Il est cependant temps de penser au retour et je dois quitter à regret ce paysage magnifique pour rentrer à Toussus avant 17h.

2. Vol Cherbourg-Cap de la Hague-Mont Saint-Michel-Toussus



Tracé GPS (en bleu) du vol le long du littoral normand du Cotentin

Arrivé en taxi à l'aéroport de **Cherbourg** à 12h30, je prépare le vol de retour dans la salle des pilotes de l'aéroport. Les conditions de vol seront belles pour un parcours côtier qui s'annonce prometteur : **Cap de la Hague-Cap Rozel-Cap Carteret-Granville-Mont Saint-Michel-Toussus** !

Après avoir laissé passer un avion militaire en évolution devant moi (« Casa »), je décolle à 14h15 et prends la direction du **Cap de la Hague** par le Nord, ce qui me fait passer au-dessus du site de randonnée de la matinée ... à 1500 pieds (500 m d'altitude) !



Le Cap de la Hague

Je prends ensuite le cap plein Sud en évitant la centrale de Flamanville pour accéder aux joyaux naturels du Cotentin : le **Cap Rozel** d'abord, puis le **Cap Carteret** avant d'arriver au **Havre de Saint-Germain-sur-Ay** avec la pointe du Banc, puis **le Havre de Regnéville** avec la pointe d'Agon... de longues plages et pointes de sable blanc ponctuent ce paysage enchanteur qui n'a rien à envier aux plages de la côte Atlantique ! Une merveille à visiter absolument si vous passez dans la région !



La pointe d'Agon



La pointe du Banc

Après être passé au large de Granville avec les îles Chausey bien visibles sur ma droite, j'arrive enfin au Mont Saint-Michel ! Il est baigné de lumière et ses fameux bancs de sable (é)mouvants sont toujours fidèles au rendez-vous ! Je ne me lasse jamais de revoir sa baie !



Granville



Les Îles Chausey



Le Mont Saint-Michel vu du Couesnon



Le Mont Saint-Michel sous la lumière

Après 45 minutes de vol, je jette un dernier regard sur le Mont avant de prendre le cap plein Est pour rentrer à Toussus via la Sologne. Après 2h25 de vol, j'arrive à **Toussus** avec la finale directe sur la piste 07.

Retour sur terre, il faudra revenir visiter cette presqu'île absolument magnifique !